

# กรอบคิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม ขนส่งและขนส่งสาธารณะจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ฐานา บุญยประวิตร  
นายกสมาคมการผังเมืองไทย

# เกณฑ์การวางแผน

- Smart Growth Principle
- LEED ND/ LEED City & Community
- WELL Building Standard/Fitwel
- American Planning Association (APA Policy)
- Federal Transit Administration (FTA)

# โอกาสการพัฒนาของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

"ฐานการผลิตผลิตภัณฑ์จากเศรษฐกิจเขียวและผลิตภัณฑ์เศรษฐกิจ  
หมุนเวียนของโลก"

# โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและ คมนาคมขนส่งของจังหวัดสุราษฎร์ธานี

## โครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ

- ผลิตภัณฑ์เกษตรและชีวภัณฑ์มูลค่าสูง
- ผลิตภัณฑ์อาหารทะเลและอาหารแปรรูปมูลค่าสูง
- ผลิตภัณฑ์อาหารและส่วนประกอบอาหารมูลค่าสูง
- ผลิตภัณฑ์อาหารการแพทย์และอาหารเพื่อสุขภาพ
- การท่องเที่ยวทางธรรมชาติและการท่องเที่ยวสุขภาพมูลค่าสูง

# โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

- ทำอากาศยานนานาชาติ
- สถานีรถไฟทางคู่
- ท่าเรือเพื่อการเดินทางและท่องเที่ยว
- สถานีขนส่งระหว่างภาคและสถานีขนส่งสาธารณะในเมือง

# โครงสร้างพื้นฐานที่ต้องเร่งรัดการลงทุนตอบสนองโอกาส

- ศูนย์วิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีสนับสนุนอุตสาหกรรม
- หน่วยบริการทดสอบและรับรองมาตรฐาน
- ศูนย์บ่มเพาะและยกระดับความสามารถผู้เชี่ยวชาญและแรงงานฝีมือระดับสูง
- โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งและโลจิสติกส์ทางอากาศ ทางรางและทางทะเล (ศูนย์กระจายสินค้าทางอากาศและทางเรือ ท่าเรืออัจฉริยะ คลังและการขนส่งอัจฉริยะ)
- การเชื่อมต่อของศูนย์บริการโลจิสติกส์กับศูนย์การเดินทางระหว่างภาคและศูนย์การเดินทางภายในเมือง (International Logistics & Transit Multimodal Hub)
- หน่วยงานรับผิดชอบการจัดการคมนาคมขนส่งและระบบการเดินทางระหว่างภาคและการเดินทางในเมือง

# ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อการเปลี่ยนสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดมูลค่าสูง

- เร่งรัด พ.ร.บ.ระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ และกำหนดมาตรการพิเศษกระตุ้นการลงทุนพร้อมสิทธิประโยชน์ที่เด่นชัดใน พ.ร.บ.
- ใช้โครงข่ายเส้นทางเซาร์เทิร์นซีบอร์ดเป็นทางเศรษฐกิจคู่ขนานของนโยบายแลนด์บริด
- ขยายเขตนวัตกรรมมูลค่าสูง (ผลิตผลิตภัณฑ์นวัตกรรมและนวัตกรรมโลจิสติกส์) บริเวณต้นทาง กลางทาง และปลายทางของเส้นทางเซาร์เทิร์นซีบอร์ด

# แผนปฏิบัติการเร่งด่วน

- พัฒนาพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (Surat AOD) และการเชื่อมโยงด้วยระบบขนส่งมวลชนระหว่างโหนดและระหว่างภาค
- พัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟพุนพิน (Surat TOD1) และการเชื่อมโยงด้วยระบบขนส่งมวลชนระหว่างภาคและระหว่างเมือง
- พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี (Surat TOD2) เชื่อมโยงกับ AOD TOD1 และ TOD3
- พัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งตลาดเกษตร (Surat TOD3) เชื่อมโยงกับ AOD TOD1 & TOD2
- พัฒนาศูนย์การขนส่งทางถนนควบคู่กับเขตนิคมอุตสาหกรรมและเมืองใหม่พื้นที่เขตนวัตกรรม กม.8