

โครงการจัดตั้งพื้นที่ เขตนวัตกรรมอุตสาหกรรมมูลค่าสูง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โดย หอการค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ผ่านมติคณะรัฐมนตรี กุมภาพันธ์ 2568)

วิสัยทัศน์และความท้าทาย

เมืองท่องเที่ยวระดับโลก เกษตรมูลค่าสูง ระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงภูมิภาค ศูนย์กลางเมืองสุขภาพ พัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ สู่มืองแห่งความสุขที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ภายในปี พ.ศ. 2575

เป้าหมาย

การเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน

- โครงสร้างพื้นฐานรองรับการดำเนินกิจกรรมการรวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค มุ่งเน้นที่การเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ลดต้นทุนการขนส่งและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ภายในประเทศ โดยเฉพาะกลุ่ม SME
- อุตสาหกรรมสามารถยกระดับเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและมีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- เป็นต้นแบบพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่เป็นศูนย์กลางการพัฒนาที่สำคัญของภาคใต้ตอนบน
- เป้าหมายการพัฒนา : 1) สาขาการท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ 2) สาขาอุตสาหกรรมบนฐานชีวภาพ (ประกอบด้วย อาหาร พลังงานชีวภาพ และวัสดุชีวภาพ) ภายใต้พื้นที่การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Sustainable Southern Economic Corridors: SEC)



ความสามารถและประสิทธิภาพของระบบนิเวศนวัตกรรม และซับซ้อนของอุตสาหกรรมเป้าหมาย

การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industrial Town : EIT) หมายถึง พื้นที่ที่มีการพัฒนาอุตสาหกรรม และเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เหนียวแน่นให้เศรษฐกิจชุมชนเติบโตไปด้วยกัน ภายใต้สภาวะแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม ภายภาพ และการบริหารจัดการ ในพื้นที่ให้เกิดความสมดุลในทุกมิติ

ยกระดับเศรษฐกิจของท้องถิ่น

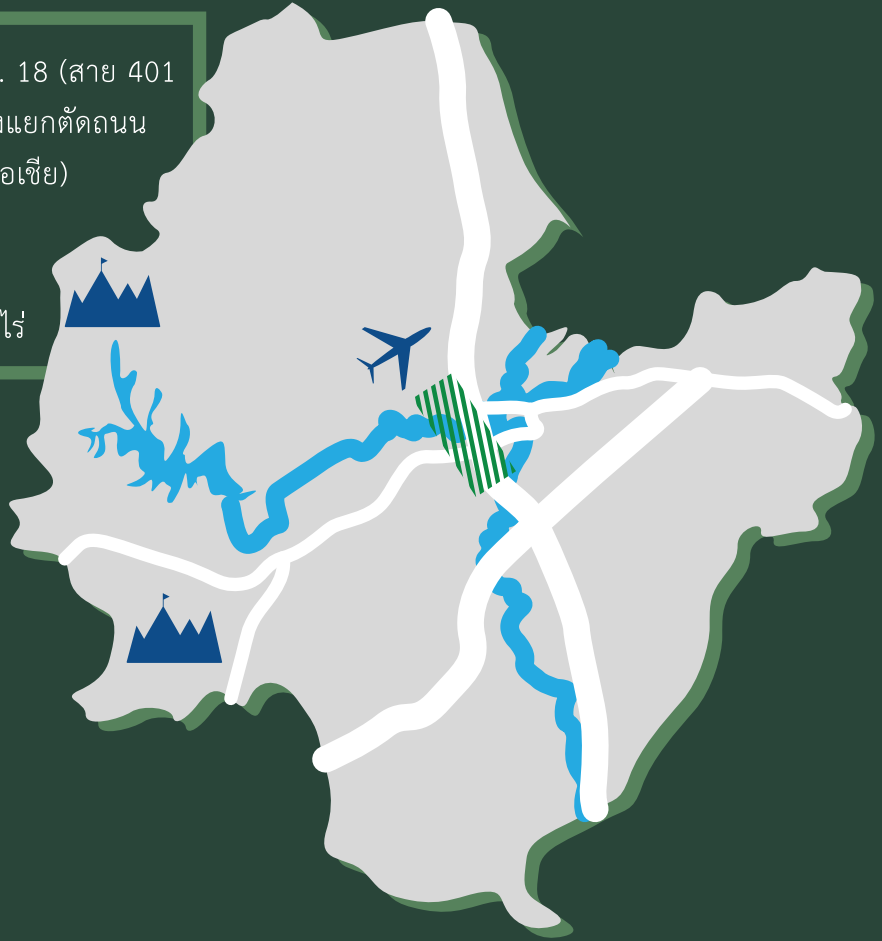
การจ้างงานนวัตกรรม/การกระจายความมั่งคั่งไปยังทุกภาคส่วน/การเพิ่มขีดความสามารถของท้องถิ่น ในการสงวนรักษาและอนุรักษ์ทรัพยากร และการเพิ่มมูลค่าให้ซับซ้อนหลักในพื้นที่ เป้าหมาย = เมืองแห่งความสุขที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



ตำแหน่งที่ตั้ง

เขตนวัตกรรมอุตสาหกรรมมูลค่าสูง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1

อ.พุนพิน อ.บ้านนาเดิม พื้นที่แยก ก.ม. 18 (สาย 401 ตัดกับถนนเพชรเกษม) อ.พุนพิน จนถึงแยกตัดถนนสาย Southern (สาย 44 ตัดกับ สายเอเชีย)
อ.บ้านนาเดิม พื้นที่จากถนนสายเอเชีย
ฝั่งซ้าย - ขวา ฝั่งละ 3 กม.
พื้นที่ 120 ตารางกิโลเมตร = 75,000 ไร่

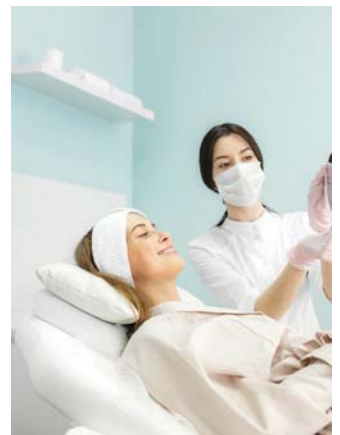


ความโดดเด่นของเขต ฯ

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเขตในการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศน์ พื้นที่อำเภอพุนพิน (ตำบลท่าโรงช้าง ตำบลท่าสะท้อน ตำบลเขาหัวควาย และตำบลบางมะเตี้อ) และมีมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตสุราษฎร์ธานี เป็นผู้เชี่ยวชาญงานวิจัยด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม ด้านอุตสาหกรรมชีวภาพ เกษตรและอาหาร โดยมีต้นทุนด้านซับพลายเชนปาล์มน้ำมัน ยางพาราเป็นอันดับ 1 ของประเทศ โรงงานอุตสาหกรรมชั้นสูงในการแปรรูปอุตสาหกรรมด้านปาล์มน้ำมันขนาดใหญ่ในพื้นที่ มากที่สุดในประเทศ การมีระบบการขนส่งเชื่อมโยงทุกภูมิภาคสามารถเชื่อมโยงแบบมัลติโมเดิลได้ และเป็นศูนย์กลางการบริหารของจังหวัดกลุ่มภาคใต้ฝั่งอ่าวไทยทำให้ศักยภาพด้านการบริหารมีสูง อยู่ในพื้นที่การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (Sustainable Southern Economic Corridors: SEC) โดยมีเป้าหมายการพัฒนา : 1) สาขาการท่องเที่ยว 2) สาขาอุตสาหกรรมบนฐานชีวภาพ (ประกอบด้วย อาหาร พลังงานชีวภาพ และวัสดุชีวภาพ) รวมถึงยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลก มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จัก มีสถานศึกษาทุกระดับในพื้นที่ มีจำนวนประชากรมาก และการพัฒนาบุคลากรด้านแรงงานมีจำนวนเพียงพอต่อการขยายตัวของเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม

ผลิตภัณฑ์และบริการของเขตนวัตกรรม

- เทคโนโลยีสมัยใหม่ใช้ในการผลิต พัฒนาอุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน, ยางพารา, สัตว์น้ำ และแปรรูปสัตว์น้ำและสนับสนุนการผลิตด้านการเกษตรครบวงจร บริหารจัดการน้ำให้สอดคล้องระหว่างอุปสงค์และอุปทาน โดยพัฒนาแหล่งน้ำให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐานและเพียงพอสำหรับรองรับการเพิ่มขึ้นของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ
- ประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ที่มีในปัจจุบันส่งเสริมให้ได้มาตรฐานสากล และพัฒนาเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจทั้งด้านการผลิต การค้า และการลงทุนรวมทั้งความเชื่อมโยงของห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศไทยและกลุ่มประเทศ BIMSTEC
- ดำเนินโครงการภายใต้ BCG Model และ การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศจังหวัดสุราษฎร์ธานี พื้นที่อำเภอพุนพิน (ตำบลท่าโรงช้าง ตำบลท่าสะท้อน ตำบลเขาหัวควาย และตำบลบางมะเต๋อ)
- พัฒนาเป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ และประเทศในภูมิภาคฝั่งทะเลอันดามัน และเป็นฐานการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพและ การแปรรูปการเกษตรมูลค่าสูง รวมทั้งยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการท่องเที่ยวสู่นานาชาติ
- อุตสาหกรรมเป้าหมาย
 - ① อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เช่น กิจกรรมผลิตอาหารอินทรีย์ สารสกัดจากวัตถุดิบทางธรรมชาติที่ใช้เทคโนโลยีการสกัดขั้นสูง รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร
 - ② อุตสาหกรรมชีวภาพ เช่น ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (ผลิตภัณฑ์โอเลโอเคมีคัล) จากวัตถุดิบปาล์มน้ำมัน สารสกัดจากยางพารา
 - ③ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เช่น ศูนย์แสดงศิลปวัฒนธรรม พิพิธภัณฑ์ และศูนย์การแพทย์แผนไทย
 - ④ อุตสาหกรรมด้าน MEDICAL เช่น ศูนย์บริการทางการแพทย์ขั้นสูงทั้งบกและทะเล ,อุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ อุปกรณ์ด้าน Wellness และ ผลิตภัณฑ์สมุนไพร , ศูนย์การผลิตบุคลากรทางการแพทย์ ทั้งการแพทย์ขั้นสูงและบริการด้านสาธารณสุข , อุตสาหกรรมบริการบำบัดที่ไม่ใช้การรักษา (สปา, พักฟื้น, ผู้สูงอายุ)



โครงการที่จะชักชวนรัฐและเอกชนมาร่วมลงทุน

- การสร้างสถานีขนส่งสินค้าและคลังสินค้าทั้งแบบเปียกและแห้ง เพื่อการเป็นศูนย์กลางระบบ LOGISTICS และรองรับการถ่ายโอนสินค้าแบบ Multi modals (งบ 1,540 ล้านบาท)
- การจัดตั้งศูนย์การส่งออกแบบเบ็ดเสร็จและ LAB รับรองคุณภาพสำหรับส่งออก ONE STOP SERVICE EXPORT CENTER (OSEC)
- การลงทุนด้าน MEDICAL HUB ใน 4 ด้านประกอบด้วย
 - 1 Medical Service บริการทางการแพทย์ โรงพยาบาล และบริการแพทย์ขั้นสูง
 - 2 Product Service อุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ อุตสาหกรรมการแปรรูปสมุนไพร
 - 3 Wellness Service บริการที่ไม่ใช่การรักษา สปา ศูนย์ผู้สูงอายุ ศูนย์พักฟื้นบำบัด
 - 4 Academic Service การผลิตบุคลากรทางด้านเมดิคอล
- อุตสาหกรรมแปรรูปชีวภาพจากปาล์มน้ำมัน เช่น โอลีโอเคมิคัล , เวชสำอางค์ ,ไบโอดีเซล เพื่อใช้ซัพพลายเชนของผลผลิตปาล์มในพื้นที่ให้มีมูลค่าสูงขึ้น



- อุตสาหกรรมแปรรูปยางพาราขั้นสูง เช่น ยางล้อเครื่องบิน , ยางล้อรถยนต์, ถุงมือยาง ,เฟอร์นิเจอร์ไม้ยางพารา
- สร้างท่าเรือน้ำลึกดอนสักแห่งที่ 2 111,094 TEU และตู้เปล่า 80,761 TEU(งบ 3,014 ล้านบาท)
- ยกระดับท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี ให้เป็นสนามบินนานาชาติได้เต็มรูปแบบเพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวมูลค่าสูงและเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศในภูมิภาค
- ทำโครงการรถไฟรางคู่ 3 ช่วง MR1 ชุมพร - สุราษฎร์ธานี (งบ 24,294 ล้านบาท), MR1 สุราษฎร์ธานี - ชุมทางหาดใหญ่ - สงขลา-สะเดา (งบ 57,375 ล้านบาท), MR1 สุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (งบ(ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) 6,662 ล้านบาท) ให้แล้วเสร็จ
- ทำโครงการรถไฟเชื่อมโยงอ่าวไทย - อันดามัน 2 ช่วง MR9 สุราษฎร์ธานี - ท่าฉนวน (งบ 28,857 ล้านบาท), MR9 สุราษฎร์ธานี - ดอนสัก (งบ 19,240 ล้านบาท) ให้แล้วเสร็จ
- พัฒนาเส้นทางถนน Southern Seaboard เชื่อมโยง อ่าวไทย - อันดามัน (ทางหลวงหมายเลข 44) เชื่อมโยงอ่าวไทย - อันดามัน พร้อมระบบ ECO SYSTEM รองรับเพื่อเพิ่มการขนส่งสินค้าข้ามภูมิภาค

